

ആൻഡ് ഫോറസ്റ്റിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 9-11-2020-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 5-12-2020 തീയതിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട അതോറിറ്റി പ്രസ്തുത അപേക്ഷ സൂക്ഷ്മപരിശോധന നടത്തുകയും ചില തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തി പ്രസ്തുത അപേക്ഷ 5-2-2021 തീയതിയിൽ പുനഃസമർപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് ചില അധികവിവരങ്ങൾ തേടി അപേക്ഷ വീണ്ടും മടക്കി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് മറുപടി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) നിരവധി ആദിവാസി കോളനികളും കർഷകരും വസിക്കുന്ന പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് നിലവിൽ കടത്ത് കടന്ന് മാത്രമേ പോകുവാൻ കഴിയൂ എന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര വന (സംരക്ഷണ) നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രാനുമതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) പ്രദേശവാസികളുടെ ചിരകാല ആഗ്രഹവും അവർക്ക് ആശ്രയവുമായി മാറുന്ന പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണം സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കേന്ദ്ര വന (സംരക്ഷണ) നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രാനുമതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

#### കമ്മലൂർ - പള്ളിക്കുമണ്ണടി പാലങ്ങൾ

71 (820) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതലയിൽപ്പെട്ടതും കിഫ്ബി 15.70 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ തത്ത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകി [6-11-2020-ലെ നമ്പർ 924/2020/പൊ.മ.വ. (ഡി)] ഉത്തരവാതിലുള്ളതുമായ ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കമ്മലൂർ-പള്ളിക്കുമണ്ണടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ ?

കമ്മ്യൂൺ പാലം

കമ്മ്യൂൺ പാലത്തിന്റെ രൂപകല്പന തീർച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഫീസിബിലിറ്റി പരിശോധിക്കുന്നതിന് അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പള്ളിക്കാമണ്ണടി പാലം

പള്ളിക്കാമണ്ണടി പാലത്തിന്റെ രൂപകല്പന ആയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തിക്കര റോഡിലേയ്ക്ക് ചേരുന്ന പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിലവിലുള്ള വയലിന്റെ വശത്തു കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആയതിനാൽ റോഡ്, സംരക്ഷണഭിത്തി, കൾവർട്ട് എന്നിവയുടെ ഡിസൈൻ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായും കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതിനുംവേണ്ടി ടി ഭാഗങ്ങളിൽ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്ക് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

**ചേർപ്പുകൾ പാലം നിർമ്മാണം**

72 (821) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചേർപ്പുകൾ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുടങ്ങിപ്പോകാ നിടയായ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ചേർപ്പുകൾ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ചശേഷം സ്റ്റാമ്പിന്റെ ക്വാണ്ടിറ്റി നിർണ്ണയിച്ചതിലെ അപാകത പരിഹരിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്ത് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശമാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സ്റ്റാമ്പിന്റെ ക്വാണ്ടിറ്റി പരിഷ്കരിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി 4-1-2021, 22-01-2021 എന്നീ തീയതികളിൽ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിൽ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ എഗ്രീഡ് അളവുകളേക്കാൾ 25 ശതമാനം അധികരിച്ച ഇനങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരന്റെ ക്വാട്ടഡ് നിരക്ക് (എഗ്രീഡ് നിരക്ക്) ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് നിരക്കിനേക്കാൾ അധികമായതിനാൽ കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷ നിരസിക്കുകയുണ്ടായി.

(സി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കോടതി ഉത്തരവുകൾ നിലവിലുണ്ടെങ്കിൽ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിശോധനകളും സർക്കാർ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?